АДМИНИСТРАЦИЯ ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 19 июля 2011 г. N 317-па

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления Правительства Тверской области
от 07.08.2012 N 464-пп)

В целях обеспечения безаварийного дорожного движения и снижения социальной напряженности на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области при осуществлении дорожной деятельности Администрация Тверской области постановляет:

1. Утвердить Порядок организации дорожного движения при осуществлении дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области (прилагается).

2. Министерству транспорта Тверской области совместно с государственным казенным учреждением "Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области" обеспечить реализацию настоящего Постановления.

(в ред. Постановления Правительства Тверской области от 07.08.2012 N 464-пп)

3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

Губернатор Тверской области
А.В.ШЕВЕЛЕВ

Приложение
к Постановлению администрации
Тверской области
от 19 июля 2011 г. N 317-па

Порядок организации дорожного движения при осуществлении дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления Правительства Тверской области
от 07.08.2012 N 464-пп)

Раздел I. Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет процедуру проведения организационно-технических мероприятий по организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов в зоне проведения строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания (далее также - дорожная деятельность) на автомобильных дорогах общего пользования регионального и

межмуниципального значения Тверской области (далее - автомобильные дороги), а также порядок взаимодействия исполнительных органов государственной власти Тверской области, государственного казенного учреждения "Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области" (далее - ГКУ "Дирекция ТДФ") с организациями, осуществляющими дорожную деятельность, и Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тверской области (далее - УГИБДД УМВД России по Тверской области).
(в ред. Постановления Правительства Тверской области от 07.08.2012 N 464-пп)

Раздел II. Цели и задачи

2. Настоящий Порядок разработан в целях обеспечения бесперебойного и безопасного движения транспортных средств и пешеходов в местах осуществления дорожной деятельности и предназначен для решения следующих задач:

а) обеспечение своевременного предупреждения водителей транспортных средств и пешеходов об опасности, вызванной проведением дорожной деятельности на автомобильных дорогах;

б) обеспечение четкого обозначения направления объезда имеющихся на проезжей части препятствий, а при устройстве объезда ремонтируемого участка - его маршрута;

в) обеспечение безопасного режима движения транспортных средств и пешеходов как на подходах, так и на самих участках проведения дорожной деятельности.

Раздел III. Мероприятия по организации дорожного движения

3. Министерство транспорта Тверской области:
(в ред. Постановления Правительства Тверской области от 07.08.2012 N 464-пп)

а) в установленном Правительством Тверской области порядке согласовывает утвержденные схемы организации дорожного движения и их практическую реализацию в местах производства дорожных работ;
(в ред. Постановления Правительства Тверской области от 07.08.2012 N 464-пп)

б) контролирует практическую реализацию утвержденных схем организации дорожного движения в местах производства дорожных работ.

4. ГКУ "Дирекция ТДФ":
(в ред. Постановления Правительства Тверской области от 07.08.2012 N 464-пп)

а) в рамках заключенных государственных контрактов контролирует правильность и полноту проработки вопросов организации дорожного движения в разрабатываемых проектах на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт участков автомобильных дорог;

б) информирует пользователей автомобильных дорог о местах и сроках выполнения работ по их строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту в средствах массовой информации и на сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;

в) в рамках заключенных государственных контрактов контролирует обеспечение подрядной дорожной организацией бесперебойного и безопасного движения транспортных средств в местах осуществления дорожной деятельности в соответствии с утвержденными схемами организации дорожного движения;

г) в рамках заключенных государственных контрактов контролирует демонтаж подрядной дорожной организацией установленных временных технических средств организации дорожного движения после завершения дорожной деятельности и введения участка автомобильной дороги после строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта в эксплуатацию;

д) при заключении государственных контрактов (договоров) обеспечивает включение в них следующих обязательств подрядных проектных организаций, выполняющих работы по проектированию строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта участков автомобильных дорог:

- проработка вопросов организации дорожного движения на участках автомобильных дорог, проектируемых под дальнейшее строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт

автомобильных дорог;

- разработка типовых схем организации дорожного движения в составе проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт участков автомобильных дорог;

- в случаях заключения договоров авторского надзора осуществление контроля за обеспечением подрядной дорожной организацией бесперебойного и безопасного движения транспортных средств в местах производства дорожных работ в соответствии с принятыми проектными решениями;

е) при заключении государственных контрактов (договоров) обеспечивает включение в них следующих обязательств подрядных дорожных организаций, выполняющих работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог:

- до начала выполнения дорожных работ на основании принятых проектных решений разработка привязанных к участку строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог схем организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов на участке проведения работ в соответствии с установленными требованиями с обозначением на указанных схемах: геометрических параметров ремонтируемого участка (ширина проезжей части и обочин, радиусы кривых в плане, продольный уклон, тип покрытия и т.д.) с указанием искусственных сооружений, расположения съездов, въездов и объездов, мест расстановки дорожных знаков, нанесения при необходимости временной разметки, ограждений, расположения сигнальных фонарей, складирования строительных материалов; вида и характера дорожных работ, сроков их исполнения; наименования организации, проводящей работы; телефонов и фамилий должностных лиц, составивших схему, и ответственных за проведение работ;

- разработка схем организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов и согласование их с УГИБДД УМВД России по Тверской области и организациями, чьи права и законные интересы затрагиваются вышеуказанными схемами;

- заблаговременное информирование автотранспортных предприятий о месте и сроках выполнения дорожных работ при устройстве объездов или ухудшении условий движения общественного транспорта;

- до начала выполнения работ инструктирование рабочих и машинистов дорожных машин по технике безопасности и схеме ограждения места работ, о применяемой условной сигнализации, подаваемой жестами и флажками, о порядке движения, маневрирования дорожных машин и транспортных средств в местах разворота, въездах и съездах, местах складирования материалов и хранения инвентаря;

- ежедневная (до начала выполнения работ) проверка наличия технических средств организации дорожного движения, предусмотренных схемой, и при необходимости замена пришедших в негодность или установка отсутствующих;

- обеспечение рабочих, выполняющих работы, специальной сигнальной одеждой (жилетами) ярко-оранжевого цвета, надеваемой поверх обычной спецодежды;

- обеспечение демонтажа временных дорожных знаков и других технических средств организации дорожного движения, связанных с проводимыми работами, после завершения работ;

ж) при заключении государственных контрактов (договоров) обеспечивает включение в них обязательств подрядных дорожных организаций, выполняющих работы по содержанию автомобильных дорог, по выполнению работ по организации дорожного движения в местах производства работ в порядке, предусмотренном подпунктом "е" настоящего пункта.

5. При проведении краткосрочных ремонтных работ (работы, которые проводятся и заканчиваются исключительно в светлое время суток, а после их окончания проезжая часть и обочины полностью освобождаются от дорожных машин и механизмов, ограждающих устройств, временных дорожных знаков и возобновляется беспрепятственное движение транспортных средств по всей ширине проезжей части) расстановка дорожных знаков и иных технических средств может выполняться по согласованным с УГИБДД УМВД России по Тверской области упрощенным типовым схемам без конкретной привязки к местности, с их последующей перестановкой по мере изменения зоны производства работ в соответствии с ВСН 37-84

"Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ", утвержденными Минавтодором РСФСР 03.05.1984.

6. При проведении подготовительных работ к выполнению ямочного ремонта дорожного покрытия (фрезерование, обрубка ям и выбоин) зона производства работ, как правило, определяется технической возможностью дорожно-эксплуатационной организации ликвидировать дефекты дорожного покрытия в течение одной рабочей смены.

В случае невозможности выполнения указанных в настоящем пункте мероприятий по каким-либо причинам (неудовлетворительные погодные условия, поломка специальной дорожной техники и т.п.) зона производства работ обозначается техническими средствами организации дорожного движения в соответствии со схемой, согласованной с УГИБДД УМВД России по Тверской области.

Общая продолжительность ремонта отфрезерованных (обрубленных) ям и выбоин не должна превышать 3 (трех) суток.

7. К выполнению неотложных работ по устранению случайных повреждений автомобильной дороги и дорожных сооружений, создающих реальную угрозу безопасности дорожного движения, а также аварийных работ допускается приступать без предварительного согласования и утверждения схем организации дорожного движения, но с условием обязательного извещения УГИБДД УМВД России по Тверской области о месте и времени проведения таких работ в срок, не превышающий 24 часов с момента начала работ.

8. Министерство Тверской области по обеспечению контрольных функций контролирует обеспечение подрядной дорожной организацией бесперебойного и безопасного движения транспортных средств в местах осуществления дорожной деятельности в соответствии с утвержденными схемами организации дорожного движения.

(в ред. Постановления Правительства Тверской области от 07.08.2012 N 464-пп)